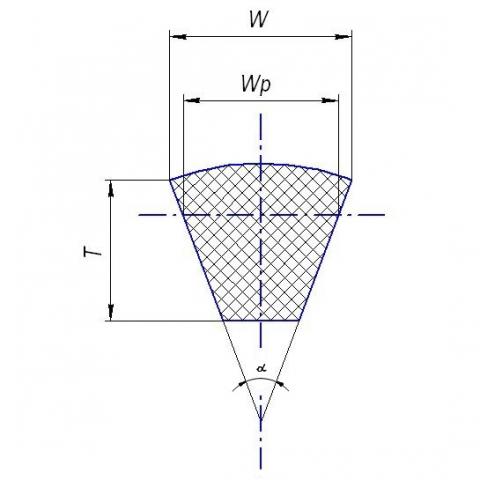
**Ремень клиновой профиль Z(0), A, В/Б, С/В, Д/Г, Е(Д), Е**

**ГОСТ 1284-89**



**Назначение:**

Ремни приводные клиновые нормальных сечений предназначены для приводов станков, промышленных установок и сельскохозяйственных машин, работающих при температуре окружающего воздуха; **от -30 до +600С**

 **Основные геометрические характеристики ремней:  
  
Wp(Bp) - расчетная ширина;  
  
W(B0) - ширина большего основания;  
  
T(h) - высота (толщина);  
  
α(φ0) - угол клина.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **W** | **Z(0)** | **A** | **В(Б)** | **С(В)** | **Д(Г)** | **Е(Д)** | **Е0(Е)** |
| 10 | 13 | 17 | 22 | 32 | 40 | 50 |
| **T** | 6 | 8 | 11 | 14 | 20 | 25 | 30 |

*Угол клина 40****φ0*** ((φ0

Ни

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Длина расчетная** | **Z(0)** | **A** | **B(Б)** | **C(В)** | **D(Г)** | **E(Д)** | **EO(Е)** |
| **10х6** | **13х8** | **17х11** | **22х14** | **32х20** | **38х23,5** | **50х30** |
| **400** | **+** |  |  |  |  |  |  |
| **450** | **+** |  |  |  |  |  |  |
| **475** | **+** |  |  |  |  |  |  |
| **500** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **530** | **+** | **+** |  |  |  |  |  |
| **600** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **630** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **700** | **+** | **+** |  |  |  |  |  |
| **670** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **710** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **730** | **+** |  |  |  |  |  |  |
| **750** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **800** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **830** | **+** |  |  |  |  |  |  |
| **850** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **900** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **950** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **1000** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **1030** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **1060** | **+** | **+** |  |  |  |  |  |
| **1080** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **1090** |  | **+** |  |  |  |  |  |
| **1100** |  |  | **+** |  |  |  |  |
| **1120** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **1130** |  | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **1150** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **1160** |  |  | **+** |  |  |  |  |
| **1180** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |
| **1200** |  | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **1213** | **+** | **+** |  |  |  |  |  |
| **1220** |  | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **1230** |  | **+** |  |  |  |  |  |
| **1250** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |
| **1280** | **+** | **+** |  |  |  |  |  |
| **1300** | **+** | **+** |  |  |  |  |  |
| **1320** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |
| **1350** |  | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **1400** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **1450** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |
| **1500** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |
| **1530** |  |  | **+** |  |  |  |  |
| **1550** |  |  | **+** | **+** |  |  |  |
| **1558** |  |  |  | **+** |  |  |  |
| **1600** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |
| **1650** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |
| **1700** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |
| **1750** |  | **+** | **+** |  |  |  |  |
| **1800** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |
| **1858** |  |  |  | **+** |  |  |  |
| **1900** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **1950** |  |  | **+** | **+** |  |  |  |
| **2000** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |  |
| **2120** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **2200** |  | **+** |  |  |  |  |  |
| **2240** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **2360** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **2400** |  | **+** |  |  |  |  |  |
| **2500** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **2558** |  |  |  | **+** |  |  |  |
| **2650** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **2800** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **2900** |  |  | **+** | **+** |  |  |  |
| **3000** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **3150** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **3325** |  |  |  | **+** |  |  |  |
| **3350** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **3450** |  | **+** |  |  |  |  |  |
| **3500** |  |  | **+** |  |  |  |  |
| **3550** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **3585** |  |  |  | **+** |  |  |  |
| **3750** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **4000** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |
| **4250** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |  |
| **4350** |  | **+** | **+** | **+** |  |  |  |
| **4430** |  |  |  | **+** |  |  |  |
| **4500** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **4750** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |  |
| **5000** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **5300** |  |  | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **5600** |  |  | **+** | **+** | **+** | **+** |  |
| **5800** |  |  |  | **+** |  |  |  |
| **6000** |  |  | **+** | **+** | **+** | **+** |  |
| **6300** |  |  | **+** | **+** | **+** | **+** |  |
| **6700** |  |  |  | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **7100** |  |  |  | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **7500** |  |  | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **8000** |  |  |  | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **8500** |  |  |  | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **9000** |  |  |  | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **10000** |  |  |  | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **10600** |  |  |  | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **11200** |  |  |  |  | **+** | **+** | **+** |
| **11800** |  |  |  |  | **+** | **+** | **+** |
| **12500** |  |  |  |  | **+** | **+** | **+** |
| **13200** |  |  |  |  |  | **+** | **+** |
| **14000** |  |  |  |  | **+** | **+** | **+** |
| **15000** |  |  |  |  |  |  | **+** |

В

В таблице приведена расчетная длина ремней.

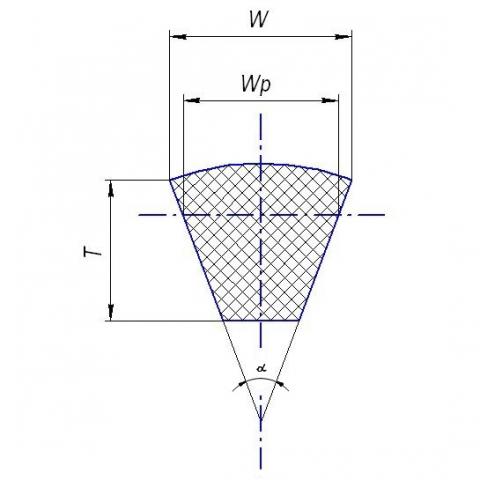
)**Для импортных ремней клиновых приняты следующие обозначения:**

**Li** = длина клинового ремня по внутреннему диаметру   
**La** = длина клинового ремня по наружному диаметру   
**Lp** (или Lw)= расчетная длина ремня (длина находящегося под натяжением ремня по нейтральной линии).

**Ремни вентиляторные ГОСТ 5813-93**

Ремни клиновые предназначены для передачи движения от вала двигателя к агрегатам автомобилей тракторов и комбайнов. Работоспособны при **t° от -40°С до +60°С.**



**Основные геометрические характеристики ремней:  
  
Wp(Bp) - расчетная ширина;  
  
W(B0) - ширина большего основания;  
  
T(h) - высота (толщина);  
  
α(φ0) - угол клина.**

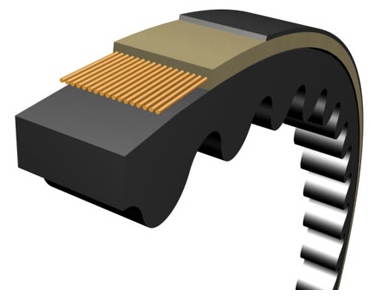
Угол клина ремня, равный 40°.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Обозначение** | **Wр(Bр)** | **W(Bo)** | **T(h)** | **α(φ0)** |
|
| **8,5х8** | 8,5 | 10,5 | 8 | 40**°** |
| **10х18** | 10 |  | 18 |
| **11,0х10,0** | 11 | 13 | 11 |
| **14,0х13,0** | 14 | 17 | 13 |
| **12,5х9,0** | 12,5 | 15 | 9 |
| **14,0х10,0** | 14 | 17 | 10 |
| **16,0х11,0** | 16 | 19 | 11 |
| **19,0х12,5** | 19 | 22 | 12,5 |
| **21х14,0** | 21 | 25 | 14 |
| **28х16** | 28 | 32 | 16 | 36**°** |
| **38х18** | 38 | 43 | 18 | 34**°** |

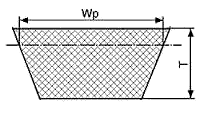
|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Применение** |
| 8.5х8 - 655 | ГАЗ-53А, ГАЗ-5392, Москвич-408, 412, 2138, 2136, ЗМЗ-53-11, УМЗ-451МГ, ЭД-181Т |
| 8.5х8 - 715 |
| 8.5х8 - 833 |
| 8.5х8 - 850 | Москвич-2136, 2138, МАЗ, ЯМЗ-236, ЯМЗ-238 |
|  |
| 8.5х8 - 875 | Москвич-412Э, 412ИЭ, 2140, 2137, 21251, МАЗ, 4ЭД181ТЗМЗ, СМД-900, 1800, УМЗ-451 МГ, ДГУ-8, ДГУ-16, Т-18 |
| 8.5х8 - 887 |
| 8.5х8 - 933 | ВАЗ-2101, 2106, ЗАЗ 965, 966, А-41 (ДТ-75 М), А-01М (Т-4А), МЕМЗ-966 |
| 8.5х8 - 1018 | Волга ГАЗ-21, 24, 31, Чайка ГАЗ-13, МЕМЗ-967П, 968, УАЗ, РАФ, Урал 744, 745, СМД 60 |
| 8.5х8 - 1030 | УАЗ-3151, 3741, 3803, 3962, ЗИЛ, ГАЗ-13, 21, 24, 29, 31, Газель, Урал 744, 745, 843, 3151, ЗАЗ, КАМАЗ, УМЗ-451 М, СМД 60 |
| 8.5х8 - 1060 | ЗМЗ-402.10 |
| 8.5х8 - 1090 | ЗМЗ-402.10 |
| 8.5х8 - 1120 |
| 8.5х8 - 1150 |  |
| 8.5х8 - 1250 | Урал 745, КАМАЗ, ЯМЗ-740, МТЗ80/82 |
| 8.5х8 - 1280 | Трактор Т-40, Д-21А1, Д-120, Д-37Е, Д-144, Д-463-10 (“Икарус”) |
| 8.5х8 - 1300 |
| 8.5х8 - 1320 | КамАЗ-740, ЗИЛ 133ГЯ, МАЗ, Урал-744, 1320, 4320, 43223 |
| 8.5х8 - 1350 |
| 10х8 - 944 | ВАЗ 2101-2107, НИВА-2121, МЕМЗ-966 (ЗаЗ-966), А-ОГМ (Т-4А), А-41 (ДТ-75М) |
| 11х10 - 750 | Татра, Икарус |
| 11х10 - 900 | МАЗ-14, Газель, ГАЗ-14, ЗИЛ 157, ЯМЗ-840, 841, 842 |
| 11х10 - 950 | Икарус-260, ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, Д-65, КАВЗ |
| 11х10 - 950 (зубчатый) |
| 11х10 - 975 |
| 11х10 - 1045 | ГАЗ-53, БеЛАЗ-75211, КрАЗ-960, 6443, 260, 6505, 643, Урал 745, ЭД-181Т,4ЭД-181Т, ЭМЗ-71, 73, 24Д, 3402, 3403, ЯМЗ-236М2, 238М2, 238НД |
| 11х10 - 1045 (зубчатый) |
| 11х10 - 1090 |
| 11х10 - 1120 | Урал-744, ЗИЛ-114, 157КД, СМД-23/24,31/32,31А/32А |
| 11х10 - 1150 | ГАЗ 52-94 |
| 11х10 - 1180 | ЯМЗ-840, 841, 8421, 8423, 8424, 238АК, 238ЕК |
| 11х10 - 1220 | ЗИЛ-Г30К, 157, 157КД, 645, ГАЗ-14, МАЗ-14, ЗМЗ-14, 505, 10, ЯМЗ-840, 841. 842, 8423 |
| 11х10 - 1230 | Икарус, ЗИЛ-157КД, 645, 5301, Бычок, ЗМЗ-14, 50510 |
| 11х10 - 1250 | ЗИЛ-645, 114, 117, 4104, 41 |
| 11х10 - 1280 | ЗИЛ-114, 117, 41, 4104 |
| 11х10 - 1400 | ПАЗ-672, 3203, 3205, ЛАЗ-698, 695Н, 699Р, 4202, 42021, ЛиАЗ-5251, ГАЗ-66, ЯМЗ-8401, ЗИЛ-118КА, 118К |
| 11х10 - 1400 (зубчатый) |
| 11х10 - 1450 | ЗИЛ-130К, 157Д, 118К, 118КА (ДОН-150), ПАЗ-672, 3205, ЛиАЗ 5251, ЗМЗ 6692, 3402, СМД 18, 14НГ, 15Н, 18БН |
| 11х10 - 1450 (зубчатый) |
| 11х10 - 1500 | 18Н, 19/а, 21/22 |
| 11х10 - 1500 (зубчатый) |
| 11х10 - 1600 | ПАЗ-3205, ЗИЛ-118, 555, ЛиАЗ-5256, 525625, ЛАЗ-42022, 4207, 525231, СМД-18Н (трактора ДТ-75, ТБ-1М, ТЛТ-100) |
| 11х10 - 1600 (зубчатый) |
| 11х10 - 1650 | СМД-21/22 (комбайны “Нива”, “Сибиряк”), СМД-25 (трактор ЛТЗ-155) |
| 11х10 - 1775 | ЗМЗ-65-06, 3402, ГАЗ-41, СМД 17К/18К, 17КН/18КН, 22, 22А |
| 11х10 - 1775 (зубчатый) |
| 12.5х9 - 1090 | ЗИЛ-133 |
| 12.5х9 - 1120 | ГАЗ-66, ГАЗ-71, ГАЗ-73, ПАЗ-3205, К-710 |
| 14х10 - 887 | Т-130, Т-100М, Д-108, Д-130, Д-160 |
| 14х10 - 887 (зубчатый) |
| 14х10 - 937 | СМД-72, 60 |
| 14х10 - 937 (зубчатый) |
| 14х10 - 987 | К-700, МАЗ-504, КрАЗ-258, Урал432010, ЯМЗ -236,238 |
| 14х10 - 987 (зубчатый) |
| 14х10 - 1037 | К-700, МАЗ-500, 504, 505, КрАЗ-258, , Урал-432031, комбайны ЯСК-170 и 200, ЯМЗ 236, 238, 238НД |
| 14х10 - 1037 (зубчатый) |
| 14х13 - 1280 | МАЗ-500, 504, КрАЗ- 257 и его модиф., К-700, ЯМЗ-236, ЯМЗ-238 |
| 14х13 - 1320 | Комбайн ДОН-1200, СМД 23/24, 31/32, 31А/32А, 81 |
| 14х13 - 1600 | КамАЗ-740, 741, МАЗ, К-700, К-701 |
| 16х11 - 1103 | ЯМЗ-240Б, 8421, 8423, 8424, 240Д, 240БМ2-2, 240БМ2-3 |
| 16х11 - 1120 | Комбайн ДОН, СМД 23, 24, 31 |
| 16х11 - 1220 | ЗИЛ - 130 и его модиф., ЗИЛ- 157, 164, Урал, ЛАЗ-697 и его модиф., ЛиАЗ-677Н |
| 16х11 - 1403 | Трактор Т-150, Т-150К МТЗ-50, ГАЗ-51, ПАЗ -652, Д-50, Д-50А (МТЗ-50/52) |
| 16х11 - 1450 | ЮМЗ 6 Л, Д-260Т, Д-65Н (ЮМЗ 3-6), МТЗ-50 |
| 16х11 - 1650 | СМД - 60 (Т-50 и Т-150К), 64, 80, 81, Д-180, 66 (ДТ-175) |
| 19х12.5 - 1220 | Т-130, Т-100М, Д-108, 130, 160, СМД-72 |
| 19х12.5 - 1450 | СМД-1 |
| 21х14 - 1303 | ДТ-75М, Икарус, Д-61, А-41, Д-440, Д-463-10, Д-464, СМД-14, 14А, 60, 72, ЯМЗ - 238, А-01М |
| 21х14 - 1450 | ЗИЛ-157, 158, 164, ЛАЗ-697, ЛиАЗ-677Н, МоАЗ-6507, 7405 БелАЗ-531, 540, 74211, 7540, 75482, 75231, ЛАЗ- 695Е, ЗИЛ -158, 375Я, 375Я2 |
| 21х14 - 1450 (зубчатый) |
| 21х14 - 1650 | ЗИЛ-130, 131, 157, 158, ЗИЛ-ММЗ 555, ЛАЗ-6955, 695Е, 697, Урал-375, КАЗ-608(В), МоАЗ-6507, 7405, ПАЗ-697, ЛиАЗ-677Н, ЛАЗ-697 |
| 21х14 - 1735 | БеЛАЗ-540А, 548А, 7548, 75401, 7523, 7521, 6411, МАЗ 544, 537, ЯМЗ 204 |
| 21х14 - 1735 (зубчатый) |
| 21х14 - 1950 | БеЛАЗ-548А, БеЛАЗ-7548, БеЛАЗ-75232, БеЛАЗ-75231 |

**Возможна поставка как отечественных так и импортных ремней разного профиля и длины.**

**Ремни вариаторные для с/х техники ГОСТ 26379-84**

****

Ремни вариаторные для сельскохозяйственной техники предназначены для вариаторов с/х машин, работающих при температуре окружающего воздуха;  
от **- 30 до плюс 600С** - для умеренного и тропического климата;



**Основные геометрические характеристики ремней:  
  
Wp(Bp) - расчетная ширина;  
  
W(B0) - ширина большего основания;  
  
T(h) - высота (толщина);  
  
α(φ0) - угол клина.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Обозначение сечения** | **Wp(Вр)** | **W(Во)** | **T(h)** | **α(φ0)** |
|
| **28х16** | **28** | **32** | **16** | **36** |
| **38х18** | **38** | **43** | **18** | **34** |
| **45х22** | **45** | **50** | **22** | **40** |
| **68х24** | **68** | **73** | **24** | **32** |

**Назначение ремней:**

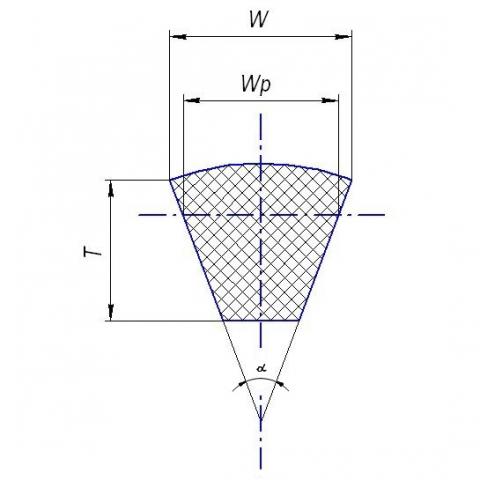
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Обозначение** | **Длина** | **Применение** |
| **сечения ремня** | **(мм)** |
| 28х16 | 1450 | навесная жатка ЖРБ-4.2, комбайн «ЕНИСЕЙ»-1200 |
| 38х18 | 1500 | комбайн «Дон» (вариатор платформы-подборщика-1, |
| вариатор жатки-1, молотилка-1, мотовила) |
| 45х22 | 2385 | зерноуборочный комбайн СКД-6, «ЕНИСЕЙ» |
| 45х22 | 2600 | комбайны «НИВА» (вариатор барабана-2), |
| «КОЛОС» (вариатор жатки-2), «СИБИРЯК», СКК-5, СК-СП. |
| 45х22 | 3570 | привод барабана комбайна «Енисей», |
| картофеле- и свеклоуборочные комбайны, |
| СКПР-6, Колос, СК-5, «Нива» |
| 45х22 | 3750 | комбайн «ЕНИСЕЙ» |
| 45х22 | 4000 | комбайны «НИВА» (вариатор хода-2), |
| «КОЛОС» (вариатор хода-2), «ЕНИСЕЙ-1200», |
| «СИБИРЯК», СКК-5, кукурузоуборочный комбайн ККС-6, СК-СП |
| 68х24 | 2600 | комбайн «Дон» (от вариатора на шкив вала вед. кол.), |
| комбайн «СЛАВУТИЧ» |

**Ремни приводные клиновые узких сечений SPZ(У0), SPA(УА), SPB(УБ), SPC(УВ), XPZ, XPA, XPB, XPC.**



Предназначены для [клиноремневых](http://usa-kirov.ru/28) передач зернокомбайнов и других сельскохозяйственных машин при температуре окружающего воздуха от -**30С до +60С.**

окружающего воздуха; **от -30 до +600С**

 **Основные геометрические характеристики ремней:  
  
Wp(Bp) - расчетная ширина;  
  
W(B0) - ширина большего основания;  
  
T(h) - высота (толщина);  
  
α(φ0) - угол клина.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Обозначение** | **WP(BP)** | **W(Bo)** | **T(h)** | **α(φ0)** |
| **сечения** |
| **SPZ(УО)** | 8,5 | 10 | 8 | 40° |
| **SPA(УА)** | 11 | 13 | 10 |
| **SPB(УБ)** | 14 | 17 | 13 |
| **SPC(УВ)** | 19 | 22 | 18 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Обозначение** | **WP(BP)** | **W(Bo)** | **T(h)** | **α(φ0)** |
| **сечения** |
| **XPZ** | 8,5 | 10 | 8 | 40° |
| **XPA** | 11 | 13 | 10 |
| **XPB** | 14 | 17 | 13 |
| **XPC** | 19 | 22 | 18 |

Возможна поставка различной длины по согласованию с заказчиком.

[**Ремни поликлиновые PJ, PH, PK, PL, PM**](http://ugrt.ru/remni-privodnye/remni-poiliklinovie-pj-pk-pl-pm-k-l-m/remni-pjliklinovie-pj-pk-pl-pm.html)



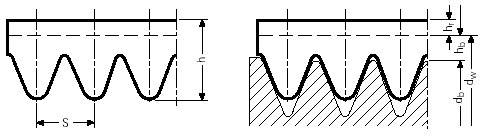
**Поликлиновые ремни** применяются в передаче крутящего момента на высоких оборотах двигателя со шкивами небольшого диаметра. Модели ремней с усечёнными клиньями обладают лучшей гибкостью и менее подвержены образованию трещин. Имеют очень надежное сцепление с поверхностью и значительно выигрывают по выдерживаемой нагрузке, чем простые клиновые ремни.

Особенностью поликлиновых ремней, в отличие от обычных клиновых ремней, является несколько продольных клиньев вместо одного и более низкий профиль. Основной плоский слой ремня содержит кордшнур на основе полиэфирных нитей, что даёт возможность передачи большей мощности. Полиэфирные кордшнуры практически не вытягиваются, тем самым вырабатывают высокую устойчивость к ударным нагрузкам.

**Основные характеристики:**

1. Износостойки, меньше проскальзывают и имеют большую площадь контактной поверхности, чем обычные клиновые ремни;
2. Гибкая и монолитная конструкция.
3. Рёбра в форме буквы «V» отлично соответствуют канавкам шкива, что в свою очередь, обеспечивает высокую выдержку нагрузки, повышает гибкость, уменьшает тепловыделение и снижает образование трещин;
4. Резиновые смеси, используемые в данных случаях, обеспечивают маслостойкость и термостойкость;
5. Высокие показатели КПД (до 99%).
6. Длительный срок эксплуатации для передачи мощности: до 120 кВт; допустимая линейная скорость: до 80 м/с

Рабочая температура от **-30 до + 60°С.**



.

|  |
| --- |
| элементы поликлинового ремня |

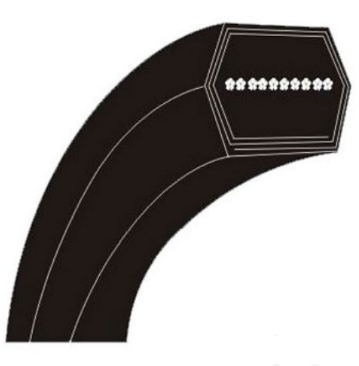
|  |
| --- |
|  |
| **Размеры поликлиновых ремней** |

Зарубежные стандарты нормализуют пять сечений поликлиновых ремней **PH, PJ, PK, PL, PM**, отечественные - три (К, Л, М). Приблизительное соответствие между ними следующее: **К - PJ; Л - PL; М - PM.**

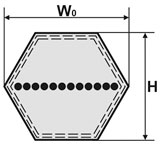
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Обозначение** | **PH** | **PJ** | **PK** | **PL** | **PM** |
| **Шаг ребер, *s*, *мм*** | 1,6 | 2,34 | 3,56 | 4,7 | 9,4 |
| **Высота ремня, *h*, *мм*** | 2,7 | 4 | 5,4 | 9 | 14,2 |
| **Нейтральный слой, *hb*, *мм*** | 0,8 | 1,2 | 1,5 | 3 | 4 |
| **Расстояние до нейтрального слоя, *hr*, *мм*** | 1 | 1,1 | 1,5 | 1,5 | 2 |
| **Минимальный диаметр шкива, *db*, *мм*** | 13 | 20 | 45 | 75 | 180 |
| **Максимальная скорость, *Vmax*, *м/с*** | 60 | 60 | 50 | 40 | 35 |
| **Диапазон длины, *L*, *мм*** | 1140…2404 | 356…2489 | 527…2550 | 991…2235 | 2286…16764 |

**Пример-**6РК2100   
**6-**количество ребер   
**РК** профиль ремня   
**2100** – эффективная длина в мм.

[**Ремни шестигранные(двойные) клиновые**](http://usa-kirov.ru/28)**.**

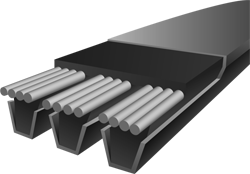


Ремни шестигранные предназначены для "серпантинных приводов" (приводы с валами обратного вращения), где передача осуществляется как с верхней, так и с нижней поверхности ремней. Линейная скорость до 30 м/с, передаваемая мощность до 30 кВт. Рабочая температура **от -30 до + 60 градусов.**

**Основные геометрические характеристики ремней:  
  
Wp(Bp) - расчетная ширина;  
  
W(B0) - ширина большего основания;  
  
T(h) - высота (толщина);  
  
α(φ0) - угол клина**

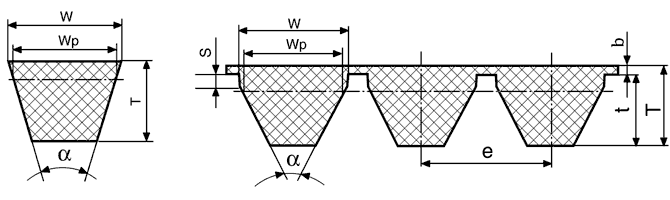
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Обозначение** | **Ширина** | **Высота** | **Угол** | **Длина ремня** |
| **сечения ремня** | **(мм)** | **(мм)** | **(мм)** |
| **HAA (AA)** | 13 | 10 | 40 | 965-5000 |
| **HBB (BB)** | 17 | 13 | 40 | 1000-5000 |
| **HCC (CC)** | 22 | 17 | 40 | 2100-8000 |

**Ремни многоручьевые SPC(УВ), НВ**



Многоручьевые ремни применяются в агропромышленной технике, камнедробилках, вентиляционных установках, а так же в тех случаях, когда возникает необходимость передачи крутящих моментов на большие расстояния.

По исполнению могут быть с открытыми боковыми гранями, с двойной тканевой обёрткой боковых граней,  с зубчатой внутренней поверхностью. Обеспечивают работу в интервале температур от **-40°С до +80 °С.**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сечение и количество ручьев** | **W(Во)** | **Wр(Вр)** | **T(h)** | **α(φ0)** |
|
| **SPC(УВ) 2,3,4,5,6,8,16** | **21,3(22** | **19** | **21(22,6)** | **38** |
|
|
|
| **HB 2,3,4,5,6,8** | **16,7(17)** | **14,85** | **13** | **40** |
|
|

Пример условного обозначения: 2/HB - 3600, где:   
  
**2** - количество ручьев;   
HB - профиль сечения ремня;   
3600 - номинальная расчетная длина ремня (мм).

**Возможна поставка любой длины по желанию заказчика.**

**Ремни плоские приводные резинотканевые**



Ремни плоские приводные резинотканевые, предназначены для плоскоременных передач, транспортеров рядовых жаток, а также для водоподъемников, элеваторов и норий в качестве тягового элемента. Используют для сельскохозяйственных машин (пресс-подборщика ПРП - 1.6), зернопогрузчиков и зернометателей , для подбора и формирования рулона из сена.  
Работоспособны при **t° от -45°С до +90°С.**

На основе тканей БНКЛ-65; ТК - 200-2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Ширина , мм** | **Кол-во прокладок, шт** | **Длина** |
| **130х6-6000** | **130** | **6** | **6000** |
| **250х4-11000** | **250** | **4** | **11000** |
| **400х4-2560** | **400** | **4** | **2560** |
| **400х4-7000** | **400** | **4** | **7000** |
| **450х3-3000** | **450** | **3** | **3000** |

**Плоские резинотканевые ремни могут поставляться как в кольце(бесконечные) так и обычной лентой, различной ширины, толщины и длины.**